

# DINITROL 4941 / CAR

## Robuster Unterbodenschutz für hoch korrosive Umgebungen

DINITROL 4941 / CAR ist eine Unterbodenbeschichtung, die für die vollständige oder teilweise Anwendung auf dem Unterboden von Autos und anderen Fahrzeugen verwendet wird.

### » OEM-Referenzen

### » Widerstandsfähiger Universalfilm

### » Einfach anzuwenden

### » Gute Abriebfestigkeit

### » Komponentenschutz



### Equipment

#### DINITROL Sprühwerkzeug HS 1-P

Art. Nr. 1700700

#### DINITROL Pumpeinheit für 20 L Eimer

Art. Nr. 1705100

#### DINITROL Sprühwerkzeug UBS/HR GSI

Art. Nr. 1701900

#### DINITROL Airless Pumpe 1:26

Art. Nr. 1705900

### DINITROL 4941 / CAR

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11163	500 ml	Sprühdose	Schwarz
11179	1 L	Dose	Schwarz
11160	5 L	Eimer	Schwarz
11178	20 L	Eimer	Schwarz
11177	60 L	Fass mit Kunststoff-inliner	Schwarz
11176	60 L	Fass	Schwarz
11175	208 L	Fass mit Kunststoff-inliner	Schwarz
11174	208 L	Fass	Schwarz
11480	900 L	Container	Schwarz

# DINITROL 4941 / CAR

## Technische Details

### Produktbeschreibung

DINITROL 4941 / CAR ist ein lösemittelhaltiger Unterbodenschutz auf Bitumenbasis, der für Voll- oder Teilunterbodenbeschichtungen verwendet wird. DINITROL 4941 / CAR ist ein Langzeitschutzprodukt. Das Produkt hinterlässt einen festen, schwarzen Film mit kurzer Trocknungszeit und guter Haftung und Flexibilität auf allen Metalloberflächen, Gummi- und Kunststoffteilen.

- OEM-Referenzen
- Widerstandsfähiger Universalfilm
- Leicht aufzutragen
- Ausgezeichnete Verschleißfestigkeit
- Schutz von Bauteilen

### Anwendung

DINITROL 4941 / CAR ist ein Unterbodenschutzprodukt für die Behandlung von Fahrzeugen während der Produktion, bei PDIs und im Aftermarket. Nach dem Auftragen auf eine saubere, trockene

Oberfläche haftet es sowohl auf lackierten Oberflächen als auch auf solchen, die mit einer Schicht aus PVC oder ähnlichem Material überzogen sind. Zink, Gummi und Kunststoffe werden von dem Produkt nicht angegriffen.

Die einfache Anwendung und der hohe Festkörpergehalt des Produktes gewährleisten eine saubere und wirtschaftliche Behandlung in der Linie.

DINITROL 4941 / CAR ist auch geeignet für den Einsatz an Ersatzteilen, Maschinen, Eisen- und Stahlkonstruktionen in hochkorrosiver Umgebung.

DINITROL 4941 / CAR eignet sich auch sehr gut als Korrosionsschutzbeschichtung für Transport und Lagerhaltung unter extrem korrosiven Bedingungen.

### Verarbeitung

DINITROL 4941 / CAR kann mit manuellen oder automatischen Applikationsgeräten, airless oder airmix, verarbeitet werden. Die empfohlene Anwendungs- und Produkttemperatur beträgt +15 bis +30°C.

### Vor Verwendung aufrühren!

### Untergrund Vorbehandlung

DINITROL 4941 / CAR kann direkt auf saubere, trockene und korrosionsfreie Untergründe aufgetragen werden.

### Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung

DINITROL 4941 / CAR kann nicht überlackiert werden. Bei vorhandener Korrosion ist vorher DINITROL ML oder ein DINITROL Hohlraumwachs aufzutragen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DINOL GmbH.

### Lagerung

DINITROL 4941 / CAR sollte bei Temperaturen zwischen +10°C und +30°C gelagert werden. Kühl und trocken gelagert ist das Produkt in der ungeöffneten Originalverpackung mindestens 2 Jahre haltbar.

### Sicherheitsvorkehrungen

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

### Gefahrgutklassifizierung

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

## Technische Daten

Farbe	schwarz
Filmtyp	hart, wachsartig
Dichte*	ca. 1,10 g/cm <sup>3</sup>
Viskosität, 23°C, Physica Z3	800 mPas
Festkörpergehalt	69% nach Gewicht
Flammpunkt	36°C
Empfohlene Filmstärke, nass	500 – 800 µm
Empfohlene Filmstärke, trocken	300 – 500 µm
Trocknungszeit*	6 – 12 Stunden staubtrocken
Kältestabilität	-20°C
Hitzeresistenz	+130°C
Entfernbarkeit	Testbenzin
Einfluss auf Lack	Kein
Salzsprühtest, DIN 9227	> 2000 Stunden, 500 µm Trockenfilm > 3000 Stunden in 2-Schicht
Erhältlich in	500 ml Spraydose / 1 L Miniservice / 20 L Eimer / 60 L Fass / 208 L Fass / Container

\* Bei Raumtemperatur 20°C

**Hinweis:** Geöffnete Verpackungen sollten kurzfristig verarbeitet werden. Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

### Spray - Mögliche Gefahren

#### 2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs

Verordnung (EG) Nr. 1272/2008  
Aerosol 1; H222-H229; Asp. Tox. 1; H304; Eye Irrit. 2; H319; STOT SE 3; H336; Aquatic Chronic 3; H412

### Liter - Mögliche Gefahren

#### 2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs

Verordnung (EG) Nr. 1272/2008  
Flam. Liq. 3; H226; STOT SE 3; H336; STOT RE 2; H373; Aquatic Chronic 3; H412

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**